




Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Blecha

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno	
Adresa:	Kounicova 26, 611 43 Brno	

Zhotovitel stavby:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>Intesys s.r.o.</b>			
Adresa:	Hájecká 1303/6 618 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 511 110 902 E: info@intesys.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Milan Lukášek	Ing. Martin Blecha	Milan Nohel	Jiří Kment	

Název stavby/akce:	<b>Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice</b>				Označení (S-kód):
					Označení zhotovitele: 21-061-35-113
Název části:	Jiné sdělovací zařízení				Označení části: D.1.2.07
Název objektu:	<b>Sokolnice-Telnice, DDTS</b>				Označení objektu/komplexu: <b>PS 32-02-91</b>
Název přílohy:	Technická zpráva				Číslo přílohy: <b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:					Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Jihomoravský	361253	2101C1			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DSP	10/2021	[X x A4]			

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S X X X X X X X X X	- D S P X	- D 1 2 0 7	- P S 3 2 0 2 9 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

## Obsah

<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
1.1 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ:.....	3
1.2 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE A ČÁSTI DOKUMENTACE: .....	3
1.3 ÚDAJE O NABÝVATELI PS/SO: .....	3
<b>2 CHARAKTERISTIKY SYSTÉMU .....</b>	<b>4</b>
2.1 POPIS SYSTÉMU .....	4
2.1.1 ÚLOHY Z HLEDISKA OBSLUHY .....	4
2.1.2 ÚLOHY Z HLEDISKA SERVISU A ÚDRŽBY .....	4
2.2 EXPORTY A IMPORTY DAT.....	4
<b>3 ROZSAH PROJEKTU A PROJEKTOVÉ PODKLADY .....</b>	<b>5</b>
<b>4 NORMY, PŘEDPISY A SMĚRNICE .....</b>	<b>6</b>
<b>5 NÁVAZNOSTI.....</b>	<b>7</b>
5.1 SOUVISEJÍCÍ STAVBY .....	7
<b>6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>8</b>
6.1 STÁVAJÍCÍ STAV .....	8
6.2 ROZSAH ŘEŠENÍ.....	8
6.2.1 KLIENTSKÁ PRACOVNÍSTĚ .....	9
6.2.2 STRUKTURA SBĚRU DAT .....	10
6.2.3 TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ PŘIPOJENÁ DO SYSTÉMU DDTS ŽDC .....	11
6.3 ROZVADĚČ RDD.....	13
6.4 INK.....	13
<b>7 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE .....</b>	<b>14</b>
<b>8 ZÁVĚR.....</b>	<b>15</b>

## 1 Identifikační údaje

Název stavby: Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Dílčí část: PS 32-02-91 Sokolnice-Telnice, DDTS

### 1.1 Údaje o stavebníkovi:

Stavebník / investor: Správy železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Oblastní ředitelství Praha

### 1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby: Signal Projekt, S.r.o.  
Václavská 546, 639 00 Brno-střed  
IČO: 25 52 54 41  
Ing. Milan Lukášek

Odpovědný projektant dílčí části: Intesys s.r.o.  
Hájecká 1303/6, 618 00 Brno  
IČO: 293 79 091  
Ing. Martin Blecha

Zpracovatel dílčí části: Jiří Kment

### 1.3 Údaje o nabyvateli PS/SO:

Vlastník / správce: Správa železnic, státní organizace

## 2 Charakteristiky systému

### 2.1 Popis systému

Mezi základní cíle budování systému DDTS ŽDC se řadí přenos informací z technologických systémů (TS) pro zajištění provozuschopnosti ŽDC, dálkové ovládání TS z pracovišť obsluhy, jednotný způsob zobrazení všech diagnostických informací a jednotný způsob servisní obsluhy. Informace jednotlivých TS jsou v žst. sdružovány v integračních koncentrátorech příslušných žst. Integrační koncentrátoři nebo zařízení splňující požadavky jako InK jsou následně technologickou datovou sítí napojeny předepsaným rozhraním dle ČSN EN 60870-5-104 ed. 2 do integračních serverů. Na integrační servery jsou připojena obslužná klientská pracoviště. Dle obsluhy je zvolen jeden ze tří základních profilů klienta – dispečerský klient, dopravní klient nebo energetický klient.

#### 2.1.1 Úlohy z hlediska obsluhy

- Monitorování a prezentace aktuálních dat
- Ovládání vybraných zařízení
- Archivace dat a jejich zpětná analýza
- Přístup dat ekonomickým složkám Správy železnic pro účely vnitropodnikové dělby nákladů za odebraná media.

#### 2.1.2 Úlohy z hlediska servisu a údržby

- Vstup do systému z kteréhokoliv místa v síti
- Vzdálenou údržbu (správu) celého systému včetně aktualizací instalovaných SW aplikací
- Poskytování statistických údajů pro analýzu kritických částí technologií
- Monitorování provozně-technologických parametrů technických prostředků systému

### 2.2 Exporty a importy dat

Systém umožňuje export archivovaných dat, a to buď přenosem po síti, nebo přes pevná media.

### 3 Rozsah projektu a projektové podklady

Tato dokumentace je zpracována v rozsahu „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“ dle směrnice generálního ředitele č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, přílohy č. 2, a výnosu č. 1 ke Směrnici GŘ č. 11/2006 a v rozsahu zákona 183/2006 Sb. (SZ) v aktuálním platném znění.

#### **Projektová dokumentace řeší:**

- Dodávku nového InK
- Dodávku nového pevného klienta DDTS ŽDC
- Dodávku nové RACK skříně RDD
- Klientskou a serverovou část systému DDTS ŽDC
- Dálkové ovládání EOVS, ROZ, ZS a OSV ve stanici
- Začlenění technologie PZTS, OSE, EE a ISC

#### **Projektová dokumentace neřeší:**

- Provozní rozvod silnoproudu, záložní zdroj napájení
- Rozvody a technologii zabezpečovacího zařízení
- Rozvody a technologii sdělovacího zařízení
- Stávající nedotčené rozvaděče a rozvody nn

#### **Projektové podklady:**

- Podklady správce – stávající stav
- Podklady správců cizích sítí – stávající stav
- Státní a oborové normy ČSN
- Zápisy z profesních porad a místního šetření
- Cenové podklady
- Firemní podklady
- Požadavky investora
- Požadavky správce zařízení

V souvislosti s definováním terminologie u systému DDTS ŽDC byla přijata následující označení:

- InK – Integrační koncentrátor
- InS – Integrační server
- TeS – Terminálový server

## 4 Normy, předpisy a směrnice

Projektová dokumentace je zpracována dle platných předpisů, norem ČSN a katalogů výrobků platných v době zpracování této dokumentace.

Platné normy, předpisy a směrnice použité pro návrh tohoto PS:

ČSN 33 2000-1 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-4-41 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-4-43 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-43: Bezpečnost – Ochrana před nadproudou
ČSN 33 2000-5-51 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
ČSN 33 2000-5-54 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
ČSN 33 2130 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí – Vnitřní elektrické rozvody
ČSN EN 50274	Rozváděče nn – Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Ochrana před neúmyslným přímým dotykem nebezpečných živých částí
ČSN EN 61140 ed.3	Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení
ČSN EN 61439-1 ed.2	Rozváděče nízkého napětí – Část 1: Všeobecná ustanovení
ČSN EN 61439-2 ed.2	Rozváděče nízkého napětí – Část 2: Výkonové rozváděče
ČSN EN 61643-21	Ochrany před přepětím nízkého napětí – Část 21: Ochrany před přepětím zapojené v telekomunikačních a signalizačních sítích – Požadavky na funkci a zkušební metody
Zákon č. 183/2006 Sb.	Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	Vyhláška o dokumentaci staveb (se změnami: 62/2013 Sb.)
Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků; Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty; druhé vydání; číslo TS 2/2008 – ZSE	
Směrnice GR SŽDC, s. o. číslo 11/2006	Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, účinnost od 1. dubna 2012)
SŽ S10	Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic
SŽDC SM11	Dokumentace staveb SŽDC
Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole	

## **5 Návaznosti**

### **5.1 Související stavby**

SO 32-84-01 Sokolnice-Telnice, EOVS  
SO 32-86-01 Sokolnice-Telnice, napájení NN  
SO 32-86-02 Sokolnice-Telnice, úprava rozvodů NN  
SO 32-86-03 Sokolnice-Telnice, úprava osvětlení  
PS 32-02-92 Sokolnice-Telnice, kamerové systémy  
PS 32-02-71 Sokolnice-Telnice, informační systém  
PS 32-02-41 Sokolnice-Telnice, PZTS  
PS 32-02-21 Sokolnice-Telnice, rozhlasové zařízení

## 6 Technické řešení

Technické řešení dálkové diagnostiky respektuje technické specifikace systémů, zařízení a výrobků SŽDC TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC č. 2/2008 – ZSE č. j. 5641/2016 – SŽDC – O14 ze dne 8. 2. 2016, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Nově instalované technologické systémy musí být připraveny k přechodu systému DDTS ŽDC v souladu s TS 2/2008–ZSE, třetí vydání. Tato zařízení musejí již nyní poskytovat informace v rozsahu třetího vydání těchto TS.

Komunikační rozhraní musí být dle TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a dle Zásad a požadavků na budování systému DŘT a DDTS, č. j. 11577/2015-O14 ze dne 16. 3. 2015. Komunikační rozhraní jednotlivých technologických systémů musí být připraveno na upgrade dálkové diagnostiky dle TS 2/2008 - ZSE, třetí vydání.

Technické řešení zapadá do již navrženého a realizovaného systému DDTS ŽDC.

### 6.1 Stávající stav

V současné době v žst. Sokolnice - Telnice není systém DDTS vybudován. Technologie budou komunikovat na InK v žst. Sokolnice - Telnice.

### 6.2 Rozsah řešení

V rámci stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice“ bude v žst. Sokolnice - Telnice vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty.

Žst. Sokolnice - Telnice bude ovládána dálkově z ED Brno, CDP Přerov a místně v žst. Sokolnice – Telnice. Vybraný technologický systémy bude umožněno ovládat dle práv definovaných správcem DDTS (tj. Správa železnic).

#### Dotčené oblasti

- Připojení lokálních technologických zařízení a systémů realizovaných v této stavbě do sítě DDTS ŽDC
- Klientská pracoviště sítě DDTS ŽDC
- Doplnění SW výbavy celého systému

#### HW výbava

- Instalace nového InK, do RACK-sděl skříně ve sdělovací místnosti, VB, v žst. Sokolnice - Telnice
- Instalace nové RACK skříně RDD do VB, místnosti RNN, v žst. Sokolnice - Telnice
- Instalace pevného klienta v žst. Sokolnice – Telnice, VB - DK

#### SW výbava

- Nový SW pevného klienta v žst. Sokolnice – Telnice, VB, DK
- Nový SW InK v žst. Sokolnice – Telnice, VB, sděl. m., RACK-sděl
- SW aktualizace na ED Brno
  - INS primární
  - INS sekundární
- SW aktualizace na ED Přerov
  - INS primární
  - INS sekundární



- SW aktualizace na SEE Brno
  - Mobilní klient
  - Mobilní klient
  - Mobilní klient
  - Mobilní klient
  - Mobilní klient
  - Mobilní klient
  - Pevný klient
  - Pevný klient
- SW aktualizace na ED Brno Maloměřice
  - Pevný klient
- SW aktualizace na OED Brno hl n-Malá Amerika
  - Pevný klient
- SW aktualizace na UDR Brno
  - Mobilní klient
- SW aktualizace na OE Brno Horní Heršpice
  - Pevný klient
- SW aktualizace na SŽE Brno
  - Pevný klient
- SW aktualizace na SŽE Hradec Králové
  - Pevný klient
- SW aktualizace na Vrchní SZT H. Heršpice
  - Mobilní klient
- SW aktualizace na OE H. Heršpice
  - Mobilní klient
- SW aktualizace na st.3 Maloměřice
  - Pevný klient

### 6.2.1 Klientská pracoviště

Klienti DDTS ŽDC zajišťují kompletní zobrazení všech technologických systémů a lokálních zařízení se všemi právy pro ovládání, monitorování, přístup k archivům a všechny ostatní funkce.

Řešení umožňuje použití stejného systému prezentace dat jako na všech již navržených nebo realizovaných klientech sítě DDTS ŽDC.

Dle TS2/2008-ZSE, musí být napájení pevných klientů DDTS napájení po dobu minimálně 6 hodin.

#### **Pevní klienti systému DDTS ŽDC**

Nové pevné klientské pracoviště včetně SW výbavy a požadovaných licencí bude dodané na pracovištích viz seznam výše.

#### **Update stávajících klientských pracovišť**

V rámci stavby bude proveden SW upgrade vybraných stávajících klientských pracovišť v rozsahu technologií nově připojených v rámci stavby do systému DDTS. Bude SW doplněn stávající klient na pracovištích viz seznam výše.

### **6.2.2 Struktura sběru dat**

V jednotlivých datových bodech budou napojeny řídicí systémy jednotlivých technologií do systému DDTS ŽDC přes příslušný InK. Fyzicky budou napojeny buď přes sériová rozhraní (RS 232, 422, 485, M-Bus), případně přes počítačovou síť Ethernet TCP/IP. Síťové prostředky budou doplněny v rámci stavby.

Dohled jednotlivých technologií bude umožněn na klientských stanicích DDTS, dle nastavených práv.

V rámci tohoto PS bude zajištěna komunikace jednotlivých technologií (dle tabulky viz níže) do integračního koncentrátoru umístěném žst. Sokolnice - Telnice. Z tohoto integračního koncentrátoru bude zajištěna komunikace na integrační servery umístěné na ED Brno Maloměřice a na CDP Přerov. Na integračním koncentrátoru dojde ke konfiguraci přenosů dat, viz tabulka s celkovým počtem TLS.

### 6.2.3 Technologická zařízení připojená do systému DDTS ŽDC

Tab. 1: Přehled zařízení připojovaných do systému DDTS ŽDC v rámci stavby

	RDD	EOV	OSV	EE	OSE	ROZ	ISC	PZTS	KAMS	ZS	
	rozvaděč	rozvaděč	rozvaděč	PLC	převodník	ústředna	prvek/server	ústředna	prvek/server	SW LTDS	
Umístění											Připojení
Žst. Sokolnice - Telnice	1x	1x	7x	1x	7x	1x	2x/1x	1x	13x/1x	6x	InK Žst. Sokolnice - Telnice
TLS	1x	1x	7x	1x	7x	1x	1x	1x	1x	6x	Σ27

## **LEGENDA:**

RDD – rozvaděč / panel dálkové diagnostiky

EOV – elektrický ohřev výhybek

OSV – zařízení osvětlení

EE – signalizace elektrotechnických a energetických zařízení

OSE – odečet spotřeby elektrické energie

ROZ – rozhlas pro cestující

ISC – informační systém pro cestující

PZTS – poplachové zabezpečovací a tísňové systémy

KAMS – kamerový systém

TLS – Jedná se o celkový počet TLS

### **EOV**

Zařízení EOV bude do sítě DDTS ŽDC připojeno přes lokální automat PLC instalovaný v rozvaděči REOV, VB\_RNN. Tento rozvaděč je plně autonomní a bude vybudován v žst. Sokolnice - Telnice. Rozvaděč bude připojen do datového switchu sdělovacího zařízení.

### **OSV**

Zařízení osvětlení bude do sítě DDTS ŽDC připojeno přes lokální automaty PLC instalované v rozvaděčích ROV, ROV1, ROV2, ROV3, ROV4, ROV5, ROV6. Tyto rozvaděče jsou plně autonomní a budou vybudované v žst. Sokolnice – Telnice. Jednotlivé rozvaděče budou připojeny do datového switchu sdělovacího zařízení.

### **EE**

Jedná se o následující technologické zařízení:

- Dohled hlavních jističů technologií

#### *Dohled hlavních jističů*

Jedná se o dohled hlavních jističů technologií na úrovni vývodů. Jednotlivé stavové signály budou přivedeny na vstup automatu PLC v rozvaděči RDD, které budou datově připojeny k přenosovému zařízení. Jedná se o dohled signálů z rozvaděčů RH, RZS, RZN (VB\_RNN) v žst. Sokolnice - Telnice. Kabelové propojení jednotlivých signálů s RDD je součástí PS silnoproudu.

### **OSE**

Z hlediska možného rušení vnějšími vlivy bude použit protokol i fyzické rozhraní M-Bus. Pro napojení elektroměrů do systému DDTS ŽDC budou použity konvertory typu M-Bus/Ethernet TCP.

Převodníky M-Bus/Eth jsou vybudovány rozvaděči RDD a rozvaděčích ROV1-ROV6 , pro dálkový odečet podružných elektroměrů z rozvaděčů RH, RZS, ROV1, ROV2, ROV3, ROV4, ROV5, ROV5, ROV6 v žst. Sokolnice - Telnice.

### **ROZ**

Ústředna rozhlasu pro cestující bude vybudována v žst. Sokolnice – Telnice VB. Ústředna bude přes komunikační rozhraní Ethernet připojena do datového switchu sdělovacího zařízení.

### **ISC**

Server informačního systému pro cestující bude vybudován žst. Sokolnice - Telnice VB, včetně dvou zobrazovacích tabulí. Server bude přes komunikační rozhraní Ethernet připojen do datového switchu sdělovacího zařízení.

### **PZTS**

Ústředna PZTS bude vybudována v žst. Sokolnice - Telnice. Ústředna bude přes komunikační rozhraní Ethernet připojena do datového switchu sdělovacího zařízení.

### **KAMS**

Kamerový server bude vybudován žst. Sokolnice - Telnice VB, včetně 13 kamer. Kamerový server bude přes komunikační rozhraní Ethernet připojen do datového switchu sdělovacího zařízení.

### **ZS**

Zásuvkové stojany budou vybudované žst. Sokolnice – Telnice VB\_RNN. Budou napojeny do rozvaděčů ROV1-ROV6. Ze systému DDTS jsou stykače v rozvaděči ROV1-ROV6 ovládány přes PLC, který budou umístěny v rozvaděčích ROV1-ROV6.

## **6.3 Rozvaděč RDD**

Rozvaděč RDD bude přechodovými svorkovnicemi, přepěťovými ochranami, jističími prvky, převodníkem M-Bus/Eth, PLC stanicí, komunikačními prvky a ostatními potřebnými prvky pro připojení technologických systémů. Rozvaděče RDD bude vybudován:

- v žst. Sokolnice – Telnice VB-RNN

### **Napájení rozvaděče RDD**

Napájení komunikačních převodníků a PLC stanic bude ze zálohované sítě 24 VDC, z rozvaděče RZN. Vývod bude jištěn jističem 20B/2. Pro napájení servisní zásuvky bude do rozvaděče RDD přiveden přívod 230 VAC, z rozvaděče RZS. Vývod bude jištěn jističem 16B/1.

## **6.4 InK**

Integrační koncentrátor bude dodán do žst. Sokolnice - Telnice VB, sdělovací místnost, skříň RACK-sděl. Tato skříň bude dodána v rámci PS sdělovacího zařízení. Napájení InK bude ze zálohované sítě, která bude dotažena na zásuvkovou lištu v RACK-sděl skříni.

Dle TS2/2008-ZSE, musí být napájení InK řešeno zálohou napájení po dobu minimálně 6 hodin. Pro zajištění bezvýpadkového chodu InK bude napojen na zálohovanou síť 230VAC. Zálohovaná síť není řešena v rámci PS DDTS.

## 7 Základní technické údaje

Pro rozvaděč RDD:

Napěťová soustava:	1/N/PE AC 230 V, 50 Hz, TN-S	16B
	2 DC 24 V, FELV	6B

Ochrana proti zkratu a přetížení bude pojistkami a jističi.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem automatickým odpojením od zdroje. Základní ochrana bude zajištěna základní izolací živých částí, krytem nebo přepážkami. Ochrana při poruše bude zajištěna automatickým odpojením v případě poruchy.

## 8 Závěr

Veškeré případné elektromontážní práce musí být provedeny v souladu s platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy a normami ČSN, pokud jimi není stanoveno jinak. Dodavatelská firma poučí uživatele o zásadách obsluhy údržby el. zařízení, kterou mohou provádět osoby s odpovídající kvalifikací dle vyhl. 100/1995 Sb., v platném znění. Případné změny oproti projektu, ke kterým dojde při provádění elektroinstalace na stavbě, budou zaznamenány do výkresové dokumentace a budou předány investorovi, resp. uživateli.

Dodavatel montážních prací také zajistí technickou prohlídku a zkoušku vč. vydání průkazu způsobilosti u DU, dle zákona 266/94 Sb. vč. prováděcích vyhlášek v platném znění. Dále poučí uživatele o zásadách obsluhy údržby el. zařízení, kterou mohou provádět osoby s odpovídající kvalifikací dle vyhlášky 100/95 Sb. v platném znění a předpisu SŽDC Zam1.

Pokud se v projektové dokumentaci a ve výkazu výměr objeví obchodní názvy výrobků, dodavatel se v nabídkovém řízení tímto nemusí cítit vázán a může nabídnout výrobky jiné. Tyto výrobky musí mít min. stejné vlastnosti jako výrobky navržené v projektu. Pokud dodavatel použije jiný výrobek, musí převzít záruku, že nedojde ke zhoršení technických a užitných vlastností objektu proti projektovému řešení. Materiály, které jsou stanovenými výrobky ve smyslu nařízení vlády 163/2002 Sb., musí mít zhotovitelem stavby doklady o tom, že bylo k těmto výrobkům vydáno prohlášení o shodě výrobcem či dovozcem.

Zpracoval:

Jiří Kment

